مشخصات فنی پژو 206



|  |  |
| --- | --- |
| ویژگی های موتور TU3A * مدیریت بهینه در مصرف سوخت
* مجهز به پدال برقی به منظور آسایش رانندگان
* هوشمند شدن سیستم ورود هوا به خوردو به منظور سوخت و ساز بهتر
 |  |
| موتور

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| مشخصات (مدل) | تيپ 2 | تيپ 3 | تيپ 5 | تيپ 6 (اتوماتیک) |
| موتور | TU3A | TU3JP/L4 | TU3JP/L4 | N6A (TU5) | N6A (TU5) |
| تعداد سيلندر | 4 سيلندر خطي |
| تعداد سوپاپها | 8 | 16 |
| حجم موتور | 1400cc | 1360cc | 1587cc |
| نسبت تراکم | 10.2/1 | 10.5 |
| قدرت موتور | 75 Hp at 5500 rpm | 110 Hp at 5500 rpm |
| حداکثر گشتاور | 118 Nm در 3400 دور در دقيقه | 142 Nm در 4000 دور در دقيقه |
| سیستم انژکتوری | چند نقطه اي با پاشش الكترونيكي |
| سوخت | بنزين بدون سرب |
| سيستم احتراق | احتراق داخلي (جرقه اي) |
| استاندارد حد آلايندگي | یورو 4 | یورو 3 |
| سيستم سوخت | انژكتوري |

کارآیی

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| مشخصات (مدل) | تيپ 2 | تيپ 3 | تيپ 5 | تيپ 6 (اتوماتيک) |
| موتور | TU3A | TU3JP/L4 | TU3JP/L4 | N6A (TU5) | N6A (TU5)  |
| حداكثر سرعت | 170 km/h | 190 km/h |
| شتاب صفرتا 100كيلومتر | 14/1 s | 9/6 s | 11/4 s |

مصرف سوخت

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| مشخصات (مدل) | تيپ 2 | تيپ 3 | تيپ 5 | تيپ 6 (اتوماتيک) |
| موتور | TU3A | TU3JP/L4 | TU3JP/L4 | N6A (TU5) | N6A (TU5)  |
| ميانگين مصرف خارج شهر | 4/5 | 5.5 (Lit/100 km) | 5.1 (Lit/100 km) | 5.5 (Lit/100 km) |
| ميانگين مصرف داخل شهر | 9.4 (Lit/100km) | 8.6 (Lit/100 km) | 9.9 (Lit/100 km) |
| ميانگين مصرف تركيبي | 9/6 | 7 (Lit/100km) | 6.4 (Lit/100 km) | 7.1 (Lit/100 km) |
| حدآلايندگي گاز مونوكسيد كربن با وجود مبدل كاتاليزوري حدآلايندگي گاز مونوكسيد كربن | Euro II |

سيستم انتقال قدرت

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| مشخصات (مدل) | تيپ 2 | تيپ 3 | تيپ 5 | تيپ 6 (اتوماتيک) |
| موتور | TU3A | TU3JP/L4 | TU3JP/L4 | N6A (TU5) | N6A (TU5)  |
| گيربكس (جعبه دنده ) | (دستي) MA5N | (دستي) AL4  |
| كلاچ | تك صفحه اي خشك - مكانيكي | هيدروليكي و الكترونيكي |
| ديفرانسيل  | ديفرانسيل جلو |

ظرفيت ها

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| مشخصات (مدل) | تيپ 2 | تيپ 3 | تيپ 5 | تيپ 6 (اتوماتيک) |
| موتور | TU3A | TU3JP/L4 | TU3JP/L4 | N6A (TU5) | N6A (TU5)  |
| باك بنزين  | پلاستيکی(پلی اتيلن) 50 ليتر |
| حجم فضاي صندوق عقب  | 245 Lit |
| روغن موتور (با فيلتر ) | 3/2 Lit |
| روغن موتور بدون فيلتر | 3 Lit |
| روغن گيربكس و ديفرانسيل | 2 Lit |
| ظرفيت آب سيستم خنك كننده خودرو | 6 Lit |
| روغن هيدروليك فرمان | 1 Lit |

ترمزها

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| مشخصات (مدل) | تيپ 2 | تيپ 3 | تيپ 5 | تيپ 6 (اتوماتيک) |
| موتور | TU3A | TU3JP/L4 | TU3JP/L4 | N6A (TU5) | N6A (TU5)  |
| نوع ترمز | ترمز هيدروليكي ، داراي بوستر خلائي |
| نوع ترمز جلو | ديسكي | ديسكي با سيستم خنك كاري |
| نوع ترمز عقب  | كاسه اي | ديسكي توپر |
| نوع ترمز ضد قفل | ندارد | 4 کانال با 4 سنسور - MK70 with EBD & EBA |

تجهيزات الكترونيكي

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| مشخصات (مدل) | تيپ 2 | تيپ 3 | تيپ 5 | تيپ 6 (اتوماتيک) |
| موتور | TU3A | TU3JP/L4 | TU3JP/L4 | N6A (TU5) | N6A (TU5)  |
| نوع وتوان باتري  | 6خانه اي (اسيد سرب) - 50آمپر ساعت |
| ولتاژ | 12ولت |
| سيستم شارژ | دينام |
| دينام  | كلاس 7 | كلاس 8 |
| استارت  | كلاس 2 | كلاس 3 |
| واحد كنترل الكترونيكي | S 2000 | BOSCH |

وزن

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| مشخصات (مل) | تيپ 2 | تيپ 3 | تيپ 5 | تيپ 6 (اتوماتيک) |
| موتور | TU3A | TU3JP/L4 | TU3JP/L4 | N6A (TU5) | N6A (TU5)  |
| وزن تقريبي خودرو بدون سرنشين با مخزن سوخت پر وبدون تجهيزات اضافي  | 1025 Kg | 1054 Kg | 1096 Kg |
| حداكثر وزن قابل حمل توسط خودرو  | 2365 Kg | 2467 Kg | 2504 Kg |
| حداكثروزن مجاز با سرنشين | 1450 Kg | 1567 Kg |
| حداكثر بار بر محور عقب  | 780 Kg | 780 Kg |
| حداكثر بار بر محور جلو | 855 Kg |

 |

**منبع : سایت ایران خودرو**

[**http://www.ikco.com/persian/products/206.aspx**](http://www.ikco.com/persian/products/206.aspx)

مشخصات این صفحه مربوط به تاریخ  9/9/87می باشد